



Изображение со специальным оснащением

F2-TLC600

SUV со специальной защитой
Toyota Land Cruiser 200
(Базовая модель)



Изображение со специальным оснащением

F2-TLC600*

Базовая модель: Toyota Land Cruiser 200 / Toyota Land Cruiser V8

SUV со специальной защитой

F2-TLC600 сочетает в себе динамику, отличную проходимость и множество элементов комфорта в серийном исполнении. Автомобиль был сертифицирован государственным департаментом в области баллистики г. Мельрикстадт и успешно протестирован немецкой службой TÜV г. Ганновер, пройдя тест-драйв при максимальной нагрузке.

Бронировка салона модульной конструкции выполнена полностью в виде screw kit (хорошо видны болты крепления).

Разнообразные виды бронировки и обширная программа индивидуализации для F2-TLC600 делают его идеальным спутником, который будет сопровождать Вас повседневно.

Toyota Land Cruiser 200 или Toyota Land Cruiser V8 является базовой моделью.

Краткий обзор F2-TLC600

- модульное бронирование салона в виде screw kit
- сертификат по классу защиты VR6 (BRV1999) от государственного департамента в области баллистики г. Мельрикстадт
- дополнительная сертификация для воздействий ручных гранат, ППМ и 15 кг взрывчатого вещества Geosit
- успешный тест-драйв при максимальной нагрузке 5.300 кг (TÜV г. Ганновер)
- внешний вид соответствует облику автомобиля серийного производства
- различные модели двигателя на выбор
- кабели для антенн VHF и GSM
- покрышки, допускающие движение в аварийном режиме
- наличие дополнительных бронировок
- широкий ассортимент аксессуаров и программа опций

* Обозначение F2-TLC600 является маркетинговым обозначением для данного автомобиля группы компаний Farmingtons



Процесс сертификации F2-TLC600 сопровождался съемками. Мы охотно предоставим Вам DVD-диск с документацией.

Сертификация F2-TLC600

В июне 2009 года F2-TLC600 (класс защиты VR6/BRV1999) был сертифицирован государственным департаментом в области баллистики г. Мелльрихстадт. Дополнительно салон был подвержен испытанию действием различных ручных гранат, ППМ и 15кг взрывчатого вещества Geosit.



Сертификаты в области баллистики и взрывных работ Вам предоставит отдел продаж по специальной защите группы компаний Farmingtons.

Класс		Тип оружия (пример)	Снаряжение и снаряды				Условия испытаний		
VPAM, BRV 2009	BRV 1999 EN1063 / EN1522/23		Калибр	Тип	Масса [г] Твердость [HRC]	Изготовитель / Тип	Дальность выстрела [м]	v [м/с]	E [J]
1			.22 lr	L/RN	2.6 ±0.1	Winchester	10+0.5	360±10	169
2			9мм Luger	FMJ/RN/SC луженый	8.0 ±0.1	DAG DM 41	5+0.5	360±10	518
3	2		9мм Luger	FMJ/RN/SC луженый	8.0 ±0.1	DAG DM 41	5+0.5	415±10	689
4	3		.357 Mag.	FMJ/CB/SC	10.2 ±0.1	Geco	5+0.5	430±10	943
	4		.44 Rem. Mag.	FMJ*/FN/SC	15.6 ±0.1	Speer	5+0.5	440±10	1510
5			.357 Mag.	FMs/CB	7.1 ±0.1	DAG особый	5+0.5	580±10	1194
6			7.62 x 39	FMJ/PB/FeC	8.0 ±0.1 Серд. 3,6	PS	10+0.5	720±10	2074
7	5		.223 Rem. (5.56 x 45)	FMJ/PB/SCP	4.0 ±0.1	MEN SS 109	10+0.5	950±10	1805
	6		.308 Win. (7.62 x 51)	FMJ/PB/SC	9.55 ±0.1	MEN DM 111	10+0.5	830±10	3289
8			7,62 x 39	FMJ/PB/SC	7.7 ±0.1 Серд. 4,1 Тверд. 65	BZ	10+0.5	740±10	2108
9	7		.308 Win. (7.62 x 51)	FMJ/PB/HC	9.45 ±0.1 Серд. 4,6 Тверд. 60	FNB, P80	10+0.5	820±10	3177
10			7.62 x 54 R	FMJ/PB/HCI	10.4 ±0.1 Серд. 5,3 Тверд. 63	B 32	10+0.5	860±10	3846
11			.308 Win. (7.62 x 51)	FMJ/PB/WC	8.4 ±0.1 Серд. 5,9	Nammo AP 8	10 +0.5	930 ±10	3633
12			.308 Win. (7.62 x 51)	FMJ/PB/WC	12.7 ±0.1 Серд. 5,58 [Тверд. 1330, HV 10]	SWISS P AP	10 +0.5	810 ±10	4166
13			.50 Browning	FMJ/PB/HC	43.0 ±0.5 Серд. 35,0 Тверд. 55 ± 2	SWISS Pene- trator		930 ±10	18595
14			14,5 x 114	FMJ/PB/HCI	63.4 ±0.5	B 32		911 ±10	26308

FMJ=оболочка, сталь, FMJ*=оболочка, медь, CB=коническая пуля, RN=тулокочная пуля, PB=заостренная головная часть, FN=плоская вершина, L=свинец, SC=свинец, мягкий сердечник, FeC=стальной сердечник, SCP=свинец, мягкий сердечник со стальным сердечником снаряда, HC=стальной твердый сердечник, WC=карбид вольфрама, FMS=латунь, I=зажигательный состав (ЗВ)





F2-TLC600 основан на Toyota Land Cruiser 200 (неевропейская версия) или Toyota Land Cruiser V8 (европейская версия). Farmingtons Automotive GmbH бронирует модели автомобилей этой серии и предлагает их для всех доступных версий двигателей.

Оснащение и механизация автомобиля выявляют отличия, ориентированные на особенности конкретной страны.

Наш отдел продаж охотно составит Вам предложение с актуальными и подробными техническими данными на автомобиль и предоставит Вам дополнительную информацию об имеющихся моделях, а также нашей программе опций.

Далее Вы сможете кратко ознакомиться с данными по механизации.

Технические данные: Land Cruiser 200 / Land Cruiser V8

Базовая модель	Toyota Land Cruiser 200	Toyota Land Cruiser 200	Toyota Land Cruiser 200	Toyota Land Cruiser V8
Код двигателя	4.5L V8, 1VD-FTV	4,0L V6, 1GR-FE	4,7LV8, 2UZ-FE	4.5 V8 D-4D
Версия	 неевропейская	 неевропейская	 неевропейская	 европейская
Тип двигателя	дизельный	бензиновый	бензиновый	дизельный
Количество цилиндров	8	6	8	8
Рабочий объем, см ³	4461	3956	4664	4461
Крутящий момент, автоматическая коробка	615 Нм / 1800-2200 об/мин	376 Нм / 3800 об/мин	410 Нм / 3400 об/мин	650 Нм при 1600-2800 об/мин
Крутящий момент, ручная коробка передач	430 Нм / 1200-3600 об/мин	376 Нм / 3800 об/мин	-	-
Коробка передач, автоматическая	6-ступенчатая	5-ступенчатая	5-ступенчатая	6-ступенчатая
Коробка передач, ручная	5-ступенчатая	5-ступенчатая	-	-
Мощность двигателя, автоматическая коробка передач	232 PS / 3200 об/мин	240 PS / 5200 об/мин	271 PS / 5400 об/мин	286 PS / 3600 об/мин
Мощность двигателя, ручная коробка передач	217 PS / 3600 об/мин	240 PS / 5200 об/мин	-	-
Тип привода	полный	полный	полный	полный
Нагрузка на диски	1.600 кг каждый	1.600 кг каждый	1.600 кг каждый	1.600 кг каждый
Количество дверей	5	5	5	5
Количество мест	5 - 9	5 - 9	5 - 9	7
Общий допустимый вес	5.300 кг	5.300 кг	5.300 кг	5.300 кг
Емкость бака	93 л + 45 л	93 л + 45 л	93 л + 45 л	93 л



Для более точной спецификации желаемого типа автомобиля нам необходима информация о его области применения.

F2-TLC600 Бронировка (стандартная)

Материал Применение только сертифицированной брони (сталь) с контрольной проверкой нагрузки, а также сертифицированного пуленепробиваемого стекла.



Дизайн Конструирование и производство автомобиля выполняется в соответствии с OEM-стандартом. Автомобиль успешно прошел сертификацию государственным департаментом в области баллистики г. Мелльриктштат в 2009 году согласно норме BRV1999 по классу защиты VR6.



Двери салона и дверь задка Двери кузова предусмотрены с противосколочной защитой по всему периметру. Усиленные навески рассчитаны на увеличенный вес дверей.



Крыша Крыша салона защищена от обстрела независимо от верхнего строения. Крыша автомобиля была успешно протестирована на синхронное взрывание двух ручных гранат типа DM51, а также детонацию одной ручной гранаты типа HG85.



Днище кузова Днище автомобиля полностью бронировано. Бронирование выполнено снаружи и является защитой для бака. Бронировка днища также прошла успешное испытание на синхронное взрывание двух DM51, одной RGD5, а также одной ручной гранаты типа HG85.



Моторный отсек Бронировка за грязезащитными крыльями защищает моторный отсек от бокового обстрела. Бронировка передней стенки со стороны моторного отсека защищает салон от фронтального обстрела. Днище моторного отсека защищено стандартной броней для пола.





Защита пола от мин прошла сертификацию и может выдерживать силу взрыва одной противопехотной мины типа DM31. В случае работ по техобслуживанию защиту пола можно демонтировать.

Защита пола от мин



Бронировка топливного бака защищает от прямого обстрела и осколков гранат. Возможна дополнительная оснастка бака взрывозащитой.

Бронированный топливный бак



Аккумуляторные батареи бронированы по всему периметру. Возможно оснащение гелевым аккумулятором. Каждая аккумуляторная батарея оснащена отдельным главным выключателем.

Бронированный аккумулятор



Бронировка перед радиатором защищает всю переднюю часть моторного отсека от фронтального обстрела и осколков гранат. Дополнительно встроенный вентилятор улучшает циркуляцию воздуха.

Бронированный радиатор



Остекление боковых окон багажного отсека можно по желанию клиента выполнить бронестеклом. Стандартом является сплошная бронировка стекол серийного производства.

Специальное защитное остекление багажного отсека

Дополнительные опции бронировки по запросу.

F2-TLC600 Динамика движения и испытание TÜV



Тест-драйв
F2-TLC600

Во время тест-драйва TÜV г. Ганновер автомобиль F2-TLC600 показал убедительную динамику движения.

Мы охотно предоставим Вам сертификаты TÜV.

Испытания проходили в соответствии с международными стандартами ISO 3888-1 и ISO 3888-2. Максимальная нагрузка автомобиля в 5.300кг во время тест-драйва указывает на то, что F2-TLC600 можно эксплуатировать повседневно в условиях полной нагрузки.

Тест TÜV показал, что даже в условиях экстремального маневрирования при реалистичных условиях полной нагрузки автомобиль F2-TLC600 со специальной защитой остается надежным и поддается управлению.



Усиленная ходовая
часть F2-TLC600.

Усиленная ходовая часть и подвеска были разработаны специально для F2-TLC600 и оптимально соответствуют осевым нагрузкам этого бронированного автомобиля. Специалисты известного немецкого производителя гоночных автомобилей в сотрудничестве с инженерами Farmingtons создали безопасный и надежный комплекс для динамики движения.



Салон F2-TLC600 полностью собран в виде screw kit так, что хорошо видны болты крепления.

Особенностью F2-TLC600 является дизайн салона в виде screw kit (хорошо видны болты крепления). Болтовые соединения отдельных пластин носят наиболее щадящий характер для применяемого материала, чем стандартная сварка и позволяют выполнять демонтаж отдельных модулей при техобслуживании. В лазерном центре компании стальные пластины заготавливаются с применением системы управления ЧПУ. В производстве модулей из этих пластин изготавливаются модули screw kit, которые затем точно подгоняются под автомобиль.

Также компоненты бронировки, такие как бронировка днища, защита от мин или бронировка моторного отсека, Farmingtons изготавливает в виде screw kit с возможностью их последующей доработки.



Салон F2-TLC600.

Опытные дизайнеры интерьера автомобилей компании Farmingtons гарантируют высококачественную обшивку бронированного салона. Наши детали интерьера гармонично сочетаются с серийной комплектацией автомобиля и соответствуют высоким требованиям серийного исполнения. Особое внимание уделяется скрытому дизайну креплений интерьера.

F2-TLC600 Опции

Огнетушительные системы

- Срабатывающее вручную противопожарное устройство в моторном отсеке
- Ручная или автоматическая огнетушительная система на днище



Защитные устройства

- Механическая блокировка двери
- Аварийный выход через дверь задка



Оснащение

- Багажник на крышу
- Второе запасное колесо
- Сэнд-траки, алюминий
- Электрическая лебедка
- Крепление для лампы с зарядным устройством



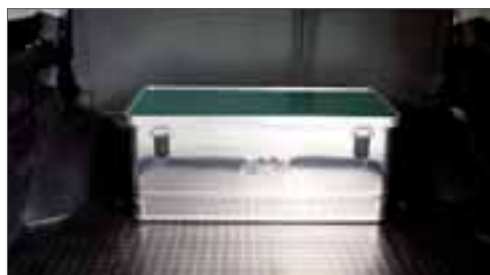
Защита

- Кенгурятник
- Защита для фар (акрил)
- Защита для задних фонарей (конструкция в виде клетки)



Багажный отсек

- Индивидуальное оснащение багажного отсека
- Крепление для приборов
- Крепления для оружия
- Ящик для запчастей



Дополнительные опции по запросу.



- Радиосистемы HF
- VHF-радиооборудование

Радиооборудование



- Конфигурация кабелей по желанию заказчика

Антенны



- Спутниковый телефон
- Оснащение мобильным телефоном, индивидуально

Телефонная связь



- Навигационные системы GPS для конкретной страны
- Система позиционирования (отслеживание)

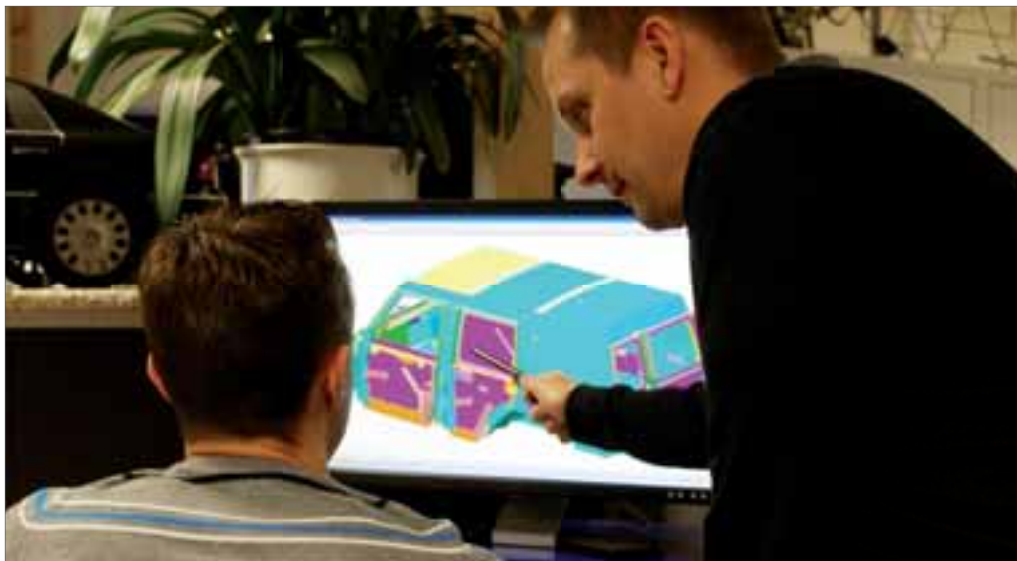
Навигация



- Устройство двусторонней связи
- Аварийная и предупредительная сирены

Переговорные устройства

Индивидуальное техническое оснащение по запросу.



Проектирование автомобилей на уровне серийного производства.

Farmingtons, специалист в автомобильной промышленности

Вот уже многие годы Farmingtons Automotive GmbH тесно сотрудничает с различными производителями автомобилей. Высокие стандарты проектирования, производства и качества из области автомобилестроения оказывают большое влияние на все процессы создания автомобилей со специальной защитой.

Результатом являются автомобили с общим высоким качеством переработки.

Проектирование автомобилей

Применение высокопроизводительных инструментов для проектирования, напр. Catia V5, современных технологий производства и прецизионных инструментов, гарантирующих качество, позволяет Farmingtons Automotive GmbH изготавливать автомобили со специальной защитой на уровне серийного производства.

Контроль качества

Проектирование и производство автомобилей постоянно находится под наблюдением нашего независимого отдела гарантии качества.



Farmingtons Automotive GmbH выполняет требования стандарта ISO 9001:2008.



Сборка модулей

Опытные сотрудники подготавливают компоненты автомобиля готовые к сборке.





С 2010 года в распоряжении группы компаний Farmingtons находится современное сооружение для проведения испытательных обстрелов. Оно находится на территории компании IndiKar GmbH в Вилькау-Хаслау.

Сооружение для испытательных обстрелов

Возможные расстояния для выстрелов от 5м, 10м, 15м и максимум до 30м.

Максимальные габариты автомобиля:

2,3м x 2,2м x 7м

Испытания для калибров:

.357 Magnum, .44 Rem. Magnum, 5,56 x 45 мм, 7,62 x 39 мм, 7,62 x 51 мм, 7,62 x 54 R



Помещение для посетителей

Большие окна из бронестекла обеспечивают возможность беспрепятственного осмотра испытаний. Отдельный монитор в помещении для посетителей показывает скорость и энергию снаряда, а также на нем возможен просмотр двух записей каждого попадания, снятого на камеру реального времени.



Соответствие госстандартам

Наше сооружение для испытательных обстрелов выполнено в соответствии с новейшими положениями в сфере баллистики, безопасности и звукоизоляции и идентично конструкции сооружения для испытательных обстрелов государственного департамента в области баллистики г. Мелльрихстадт.

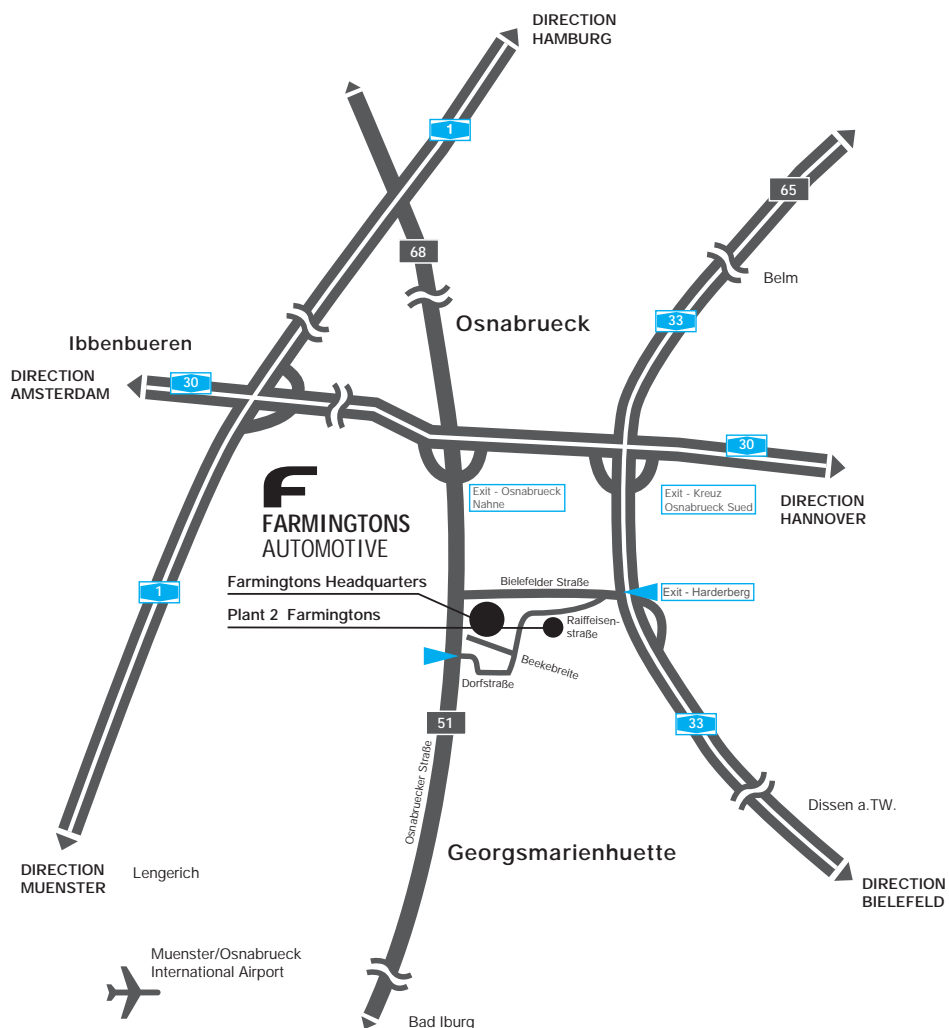
Коридор для проведения испытаний сконструирован так, что прибор для обстрела можно установить в коридоре на расстояние, установленное правилами проведения испытаний либо по желанию заказчика.

Применение испытательного снаряжения согласно требованиям стандартов на проведение испытаний:

- VPAM APR 2006, уровень 4-12
- STANAG 4569, уровень 1 до 3
- класс защиты с энергией снаряда до 14.000 Джоулей

Лаборатория для испытаний материала

К системе испытательных обстрелов подключена современная лаборатория, в которой возможно проведение контроля испытательных образцов прямо после обстрела. Благодаря анализам лаборатории можно повысить защитный эффект автомобиля и уменьшить вес бронировки.



F FARMINGTONS AUTOMOTIVE

Farmingtons Automotive GmbH

Beekebreite 18-20

49124 Georgsmarienhütte

Германия

Телефон: +49 (0) 5401 490 555

Факс: +49 (0) 5401 42705

E-mail: armour@farmingtons-group.com

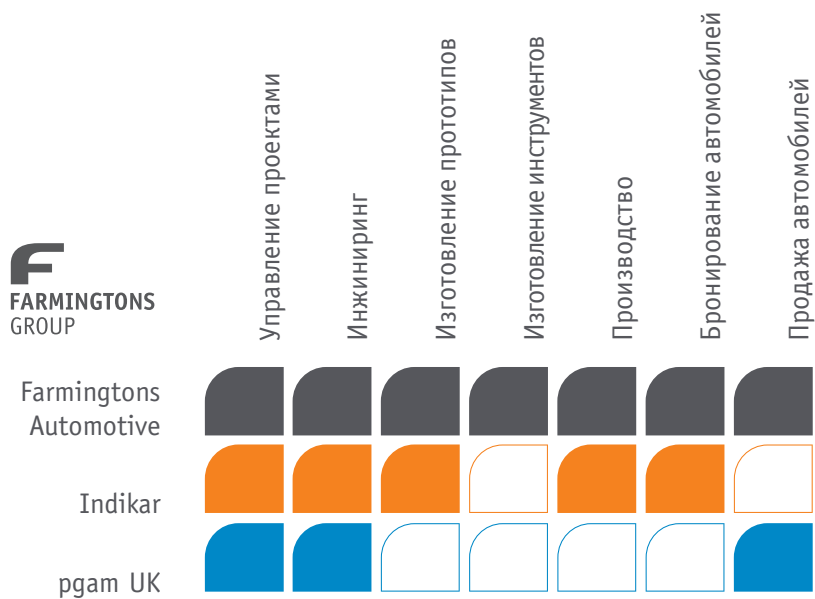
Сайт: www.farmingtons-armouring.com

www.farmingtons-automotive.com





F FARMINGTONS AUTOMOTIVE



www.farmingtons-armouring.com

www.farmingtons-automotive.com

www.farmingtons-group.com

